



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202986689 U

(45) 授权公告日 2013.06.12

(21) 申请号 201220380972.4

(22) 申请日 2012.08.02

(73) 专利权人 覃正

地址 200433 上海市杨浦区吉浦路 355 弄 3 号

专利权人 黄在鑫  
覃昕

(72) 发明人 覃正 黄在鑫 覃昕

(51) Int. Cl.

B60C 17/04 (2006.01)

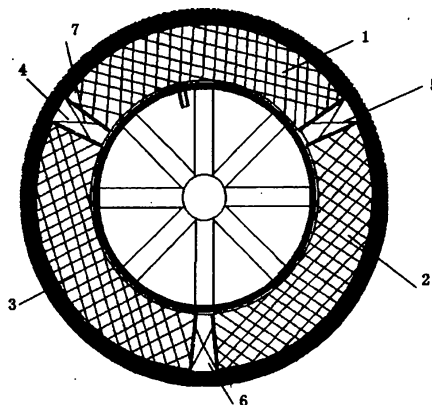
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

车胎防爆网

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种车胎防爆网,由主支撑网及副支撑网组成,其特征在于三个主支撑网填充于汽车轮胎内部,三个副支撑网分别填充主支撑网中间的缝隙。该装置通过优化结构设计,在汽车漏气时使内部支撑网及时支撑车胎,解决了汽车在突发爆胎或异物刺穿情况下无法正常行驶的问题,此装置结构简单、原理可靠,增强了汽车的应急能力。



1. 一种车胎防爆网,由第一主支撑网(1)、第二主支撑网(2)、第三主支撑网(3)及第一副支撑网(4)、第二副支撑网(5)、第三副支撑网(6)组成,其特征在于第一主支撑网(1)、第二主支撑网(2)、第三主支撑网(3)填充于汽车轮胎内部,第一副支撑网(4)、第二副支撑网(5)、第三副支撑网(6)分别填充于主支撑网中间的缝隙。

2. 如权利要求1所述的车胎防爆网,其特征在于第一主支撑网(1)、第二主支撑网(2)、第三主支撑网(3)横截面为拓扑圆,纵截面为扇形,内部为空心状。

3. 如权利要求1所述的车胎防爆网,其特征在于第一主支撑网(1)、第二主支撑网(2)、第三主支撑网(3)外部为蜂窝状结构。

4. 如权利要求1所述的车胎防爆网,其特征在于第一副支撑网(4)、第二副支撑网(5)、第三副支撑网(6)整体外观为双V形状弹簧钢片(7)。

## 车胎防爆网

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车轮胎技术领域,具体涉及一种车胎防爆网。此装置填充于汽车轮胎内部,能解决汽车在突发爆胎或异物刺穿而漏气等紧急情况下无法正常行驶的问题。

### 背景技术

[0002] 汽车已经成为现代生活中重要的交通运输工具。在日常生活当中,经常会遇到突发爆胎或汽车轮胎被异物刺穿等情况,最终导致汽车无法行驶。尤其在战场上,一旦汽车无法行驶,直接影响到战役的胜负。正常情况下,无论是民用汽车还是军用汽车都会装有备用轮胎,遇到汽车爆胎或者汽车轮胎损坏情况时安装上汽车备胎。但备用轮胎只能在事故发生后才能安装使用,且安装需要较长时间。因此,选取一种方便、可靠、应急能力强的防爆胎装置成为解决以上问题的重要途径。本实用新型通过优化结构设计将三个主支撑网填充于轮胎内部,解决了汽车突发爆胎或异物刺穿等情况下无法正常行驶的问题。

### 实用新型内容

[0003] 为解决汽车轮胎突发爆胎或被异物刺穿情况下无法正常行驶的问题,本实用新型通过采用优化结构设计将三个扇形主支撑网填充于轮胎内部,有效解决了汽车在面临爆胎状况下无法正常行驶的问题,从而提高了汽车的应急能力。

[0004] 为达到上述目的,本装置采用的技术方案为:一种车胎防爆网,由第一主支撑网、第二主支撑网、第三主支撑网及第一副支撑网、第二副支撑网、第三副支撑网组成,其特征在于第一主支撑网、第二主支撑网、第三主支撑网填充于汽车轮胎内部,第一副支撑网、第二副支撑网、第三副支撑网分别填充于主支撑网中间的缝隙,三个主支撑网横截面均为拓扑圆,纵截面为扇形,内部为空心状,外部为蜂窝状结构,副支撑网用于填充主支撑网中间的缝隙,其整体外观为双V形状弹簧钢片。当汽车突发爆胎的时候,由于轮胎内部有三个特殊材料制成的主支撑网,所以可起到支撑轮胎的作用,从而维持汽车正常行驶。

[0005] 本实用新型解决了汽车突发爆胎或异物刺穿等情况下致使汽车无法正常行驶的问题,从而大大提高了汽车的应急能力,此装置不仅可用于民用汽车轮胎防爆情况同样也可用于军事领域。

### 附图说明

[0006] 图1为本装置侧视结构图;

### 具体实施方式

[0007] 现结合说明书附图,详细说明本实用新型的具体实施方式:

[0008] 如图1所示,此时为装置未使用状态,三个主支撑网填充于汽车轮胎之内,同时有三个副支撑网填充于主支撑网中间的缝隙。

[0009] 安装本装置时,需分别将三个主支撑网依次安置于轮胎内部,同时三个主支撑网之间留有缝隙,最后将三个副支撑网塞于缝隙之间。

[0010] 装置使用时,即当车胎爆胎时,汽车轮胎开始漏气,同时汽车外胎被压扁,但由于汽车轮胎内部有主支撑网,所以当汽车轮胎爆胎好后迅速由内部主支撑网支撑原轮胎,从而使汽车继续行驶。

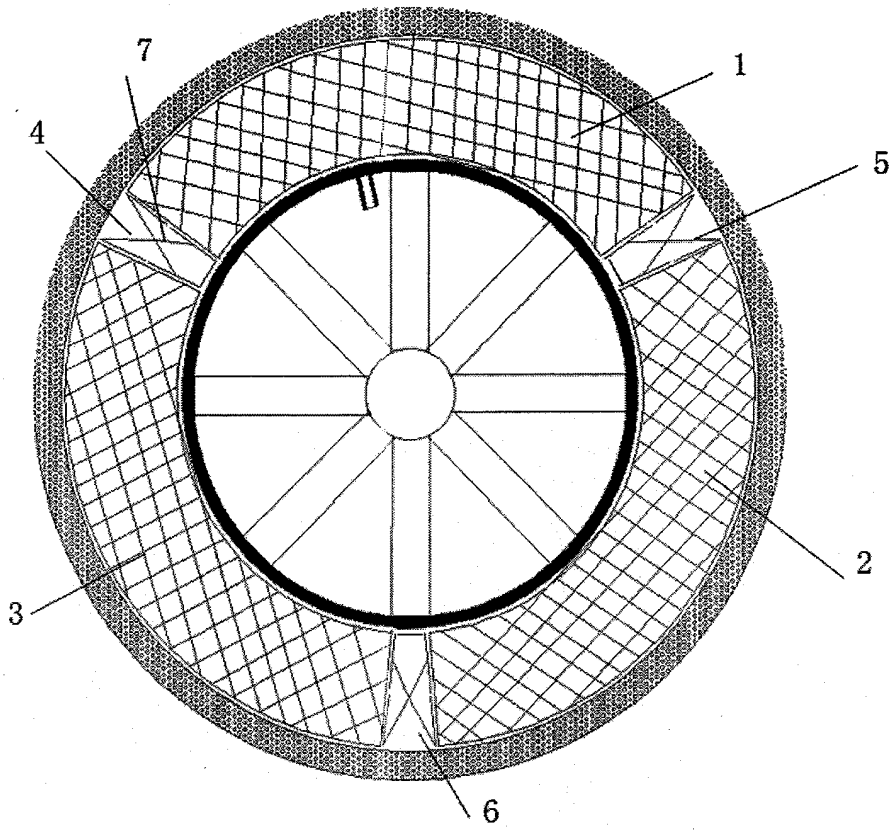


图 1